

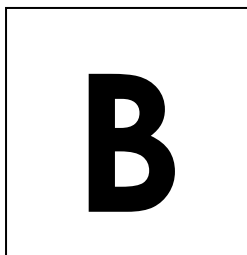
Comune di ROVEREDO IN PIANO

Provincia di PORDENONE

LAVORI PER LA MODIFICA DELLA ROTATORIA TRA VIA GARIBALDI, VIA RUNCES E VIA COLOMBO

PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICA ED ECONOMICA

Giugno 2018



RELAZIONE TECNICA

1 Premessa

L'Amministrazione Comunale di Roveredo in Piano, nell'intento di proseguire nel programma di sistemazione ed arredo della viabilità principale relativa al centro abitato del capoluogo, avviato e consistentemente attuato in questi anni, intende modificare la rotonda stradale sormontabile tra via Garibaldi, via Runces e via Colombo, per un intervento di cui si prevede un costo complessivo di 135 000.00 Euro.

2 Obiettivi

Le finalità generali da perseguire con l'intervento sono:

- ottenere una migliore qualità urbana;
- perfezionare e razionalizzare il sistema della viabilità carrabile e pedonale.

3 Progetto di fattibilità tecnica ed economica

Il progetto definisce la realizzazione di una rotonda stradale rialzata con anello sormontabile tra via Runces, via Garibaldi e via Colombo.

Consiste, principalmente, nel rifacimento dell'attuale pavimentazione sia nella parte riguardante la sede stradale, sia nella parte riguardante i marciapiedi ed i camminamenti a ridosso delle unità abitative; nonché nella realizzazione di una rotonda stradale rialzata per razionalizzare la viabilità all'incrocio tra le vie interessate.

Stato di fatto

La situazione esistente presenta una rotonda sormontabile di diametro esterno pari a 14 metri con intersezione a raso.

Progetto

Tema centrale del progetto, oltre alle questioni richiamate in premessa e che concernono la definizione del sistema viario veicolare e pedonale, è la modifica della rotonda stradale che consenta il rallentamento del traffico lungo via Garibaldi e la messa in sicurezza dell'incrocio con l'arretramento di alcune recinzioni esistenti.

Nelle scelte progettuali adeguata attenzione viene riservata all'osservanza delle vigenti norme in materia di superamento delle barriere architettoniche in conformità al D.P.R. 24.07.1996 N° 503.503 96 ed il rispetto dell' art. 71 L.R. 14 2002 per quanto riguarda l'autonoma mobilità delle persone disabili.

Nella fattispecie in prossimità di ogni nuovo attraversamento pedonale si provvede all'abbassamento della pavimentazione pedonale, con relativa adeguata pendenza; la stessa pavimentazione, nei tratti di cui sopra, viene caratterizzata con elementi lapidei appositi per persone disabili.

Altri obiettivi del progetto riguardano:

- l'adeguamento dell'impianto di pubblica illuminazione;
- la riorganizzazione del sistema di raccolta e smaltimento delle acque meteoriche, anch'essa in funzione delle opere di sistemazione previste dal progetto.

Sotto l'aspetto tipologico si prevede:

- la pavimentazione a raso della rotatoria stradale con cubetti di porfido;
- la pavimentazione dei marciapiedi e delle aiuole rialzate della rotatoria in masselli di calcestruzzo delimitati da cordonate in calcestruzzo bocciardato, utilizzando quindi un repertorio di materiali già ampiamente collaudato nell'ambito del centro di Roveredo in Piano.

Tra le previsioni di progetto, infine vanno ricordate la riasfaltatura di tutta la sede stradale e la revisione della segnaletica stradale orizzontale e verticale.

4 Previsione di spesa

In virtù del progetto di fattibilità tecnica ed economica la previsione di spesa dell'intervento, viene così determinata:

Lavori edili	€ 92 704,75
Somme a disposizione	€ 42 295,25
Totale quadro economico	€ 135 000.00

Il progettista
Arch. Paolo Galante