



REGIONE AUTONOMA FRIULI VENEZIA GIULIA

COMUNE ROVEREDO IN PIANO (PN)

OPERA PROGETTO PER LA REALIZZAZIONE DI UNA
PISTA CICLABILE DA UBICARE LUNGO UN TRATTO
DI VIA GARIBALDI E VIA UNGARESCA

LOCALITÀ CAPOLUOGO

OGGETTO OPERE STRADALI
PROGETTO PRELIMINARE COMPLESSIVO

1.1 PPC 000 RELAZIONE TECNICA-ILLUSTRATIVA

1.1 PPC 000.1 ELENCO ELABORATI E ALLEGATI

PROGETTISTA Dott. Arch. Paolo TALAMO
Studio in Vicolo San Rocco n. 1
33170 Pordenone (PN)
Tel./Fax 0434 52 48 19
Cell.: 347 11 40 175
C.F.: TLM PLA 67S25 G888H
E-mail: paolotalamo@libero.it

COMMITTENTE Comune di Roveredo in Piano
Via G. Carducci, n. 11
33080 Roveredo in Piano (PN)
C.F.: 80000890931
P. IVA: 00194640934

INDICE:

| | | | |
|------------|---|-------------|------------------------------------|
| 1 | PREMESSA | pag. | 3 |
| 2 | AREA DI INTERVENTO | pag. | 4 |
| 3 | DESCRIZIONE DELL' INTERVENTO PROPOSTO E SCELTE PROGETTUALI | pag. | 4 |
| 4 | VINCOLI | pag. | 7 |
| 5 | ASPETTI GEOLOGICI E GEOTECNICI DEL SITO | pag. | 8 |
| 6 | ASPETTI ARCHEOLOGICI DEL SITO | pag. | 9 |
| 7 | ESECUZIONE DEI LAVORI E MONITORAGGIO E PROGRAMMA DI MANUTENZIONE | pag. | 10 |
| 1.1 | PPC | 00.1 | ELENCO ELABORATI E ALLEGATI |

1 PREMESSA.

Oggetto dell'intervento è la realizzazione di una pista ciclabile da realizzarsi a latero di Via Garibaldi, in continuità con l'esistente e lungo Via Ungaresca verso ovest fino all'innesto con la pista ciclopedonale esistente.

La pista di progetto avrà il fine strategico di collegare la viabilità completando la ciclabile di Via Garibaldi e Via Ungaresca verso ovest fino all'innesto della pista ciclabile della Provinciale, costituita recentemente, lungo la circonvallazione ovest, collegando e rendendo sicura la viabilità ciclabile che porta verso la Pedemontana, da quasi tutte le aree centrali e delle nuove zone residenziali.

La seguente relazione giustifica le scelte progettuali, in accordo con l'ente e anche in recepimento delle indicazioni del Piano Regolatore Generale Comunale vigente.

L'intervento, attraverso la realizzazione del tratto di pista ciclo-pedonale di progetto, rientra in quella serie di interventi puntuali che si innestano con interventi passati e futuri di maggior scala, pianificati dall'Amministrazione.

L'ente attuatore e promotore con il presente progetto intende anche acquisire la proprietà e/o concessione delle aree in cui ricade il tracciato della pista ciclo-pedonale di progetto.

2 AREA DI INTERVENTO

L'area di intervento come illustrato negli elaborati grafici e nella documentazione fotografica allegata, è sita a nord del centro urbano di Roveredo in Piano.

L'area di intervento divisa in stralci è sita in area posta a latere della Via Garibaldi e Via Ungaresca, alla quale si accede facilmente attraverso le vie Comunali e Provinciali esistenti.

La lunghezza complessiva della pista ciclabile di progetto è di circa m 1.384 per una larghezza di m 2,50.

La Pista ciclabile di progetto di Via Garibaldi è divisa in due stralci, denominati Primo Stralcio con lunghezza pari a m 250,12 e Secondo Stralcio con lunghezza pari a m 318,23 e si congiunge con l'intersezione di Via Ungaresca.

La Pista ciclabile di progetto di Via Ungaresca è divisa in altri due stralci denominati Terzo Stralcio con lunghezza pari a m 408,37 e Quarto Stralcio con lunghezza pari a m 407,77 e raccordandosi con la pista ciclabile esistente della Provinciale, che collega la Pontebbana all'altezza di Porcia, con la Pedemontana.

Alcune aree oggetto di intervento sono di proprietà dell'Amministrazione Comunale, altre sono di proprietà della Provincia e altre ancora private, queste ultime dovranno essere acquisite.

E' prevista l'ubicazione della pista ciclo-pedonale di progetto a min 50 cm dalle carreggiata stradale esistente.

A latere dell'intervento di progetto è ubicata una linea elettrica interrata a bt per l'illuminazione pubblica stradale, una linea aerea telefonica su pali, impianto di irrigazione privato a confine e piantumazioni che non sono di impedimento all'intervento.

L'intervento di progetto non costituisce alterazioni sotto l'aspetto idraulico.

3 DESCRIZIONE DELL' INTERVENTO PROPOSTO E SCELTE PROGETTUALI

Le scelte progettuali, concordate con i rappresentanti del Comune, tengono conto delle necessità oggettive di completamento del collegamento tra la pista ciclabile esistente di Via Garibaldi e quella esistente della Circonvallazione Ovest per attività turistiche ricreative.

Pertanto l'intervento si articolerà nei seguenti punti:

- pulizia e taglio di esemplari arboree presenti nell'area e rimozione di porzione di recinzione in rete metallica e manufatti in c.a (paline, filari vigna, piastre, pozzetti, manufatti in genere) presenti nell'area, compreso successivo trasporto in discarica autorizzata;
- tracciamento e picchettamento della pista, banchine, scarpate e rilevati di progetto;

- sbancamento del terreno vegetale fino a quota di -15 cm, rispetto all'andamento altimetrico della quota di campagna presente; lo sbancamento avrà una larghezza media di m 3.5, equivalente alla larghezza della pista e sedime di progetto;
- sbancamento del terreno ghiaioso del tratto corrispondente alla pista per circa cm 25 di profondità; lo sbancamento predispone un piano di posa per la realizzazione del cassonetto stradale;
- rimozione e smaltimento di pali e linea aerea elettrica e/o telefonica e successivo interrimento (contattare ente gestore);
- Posa di cavidotti in corrugato per interrimento di linee elettrica e/o telefonica (contattare ente gestore);
- spostamento di alcuni manufatti per l'irrigazione (tubazioni interrate, plinto, paline e getto);
- livellamenti e sagomatura delle scarpate o rilevati dell'area oggetto della realizzazione della pista ciclabile di progetto;
- posa corrugato per predisposizione di numero 18 punti luce per l'illuminazione pubblica di Via Garibaldi;
- realizzazione lungo la pista di progetto di fossi e accessi carrai;
- successivo riporto di cm 40 di materiale arido misto cava (tout-venant), compattato, per la formazione del cassonetto della pista ciclo-pedonale;
- posa di cordone e getto di cls per massetto con fornitura di rete elettrosaldata;
- posa del tessuto non tessuto sull'area sbancata e riempita con materiale arido misto cava;
- successivo riporto di cm 8 di Binder chiuso, compattato, per la formazione della finitura della di pista di progetto; la pista ciclo-pedonale di progetto avrà una sezione pari a m 2.50, oltre a m 0.5 e/o m 1.00 di banchina a latere;
- messa a dimora di numero 30 specie arboree indigene;
- realizzazione e posa di segnaletica stradale orizzontale e verticale.

Nello specifico, si provvederà alla realizzazione di una pista ciclo-pedonale per una lunghezza di circa m 568 per il primo e secondo stralcio e circa m 816 per il terzo e quarto, per complessivi di circa m 1.384.

Conclusioni

Le opere per la realizzazione della pista ciclo-pedonale previste porteranno a risolvere i problemi conseguenti l'accessibilità dell'area, oltre che la collegabilità già descritta, senza modificare le sezioni idrauliche preesistenti e senza interferenze con la vegetazione e fauna limitrofa.

4 VINCOLI

Dall'esame della documentazione allegata al Vigente Piano Regolatore Generale Comunale non risultano insistere vincoli di carattere urbanistico e ambientale che impediscano la realizzazione dell'intervento proposto.

I "*percorsi ciclabili di progetto*" (Art. 59) sono riportati negli elaborati grafici all'interno dell'area denominata "*fascia del vincolo di rispetto stradale*" (Art. 54) del PRGC Vigente e nello specifico in aree definite di "*Uso Pubblico o di Interesse Generale*".

Dalle analisi vincolistiche sopra sinteticamente enunciate l'intervento di progetto risulta compatibile.

5 ASPETTI GEOLOGICI E GEOTECNICI DEL SITO

È stata condotta una accurata analisi della documentazione disponibile riguardante le caratteristiche generali del suolo e del sottosuolo del territorio sul quale è ubicata l'area di progetto, attingendo anche agli elaborati disponibili allegati al vigente P.R.G.C..

Le risultanze confermano la utilizzabilità del sito per la destinazione d'uso prevista.

6 ASPETTI ARCHEOLOGICI DEL SITO

È stata condotta una accurata analisi della documentazione disponibile riguardante le caratteristiche generali archeologiche del territorio sul quale è ubicata l'area di progetto; valutando la ridotta profondità degli scavi (minore di cm 40) e attingendo anche agli elaborati storici archivistici disponibili, le risultanze confermano la utilizzabilità e l'influenza degli scavi sul sito.

7 ESECUZIONE DEI LAVORI MONITORAGGIO E PROGRAMMA DI MANUTENZIONE

L'analisi del sito e l'intervento proposto porta a formulare alcune considerazioni di seguito definite.

L'area in cui insisteranno le opere si sviluppa in circa 1384 m di lunghezza per una larghezza media di m 3.50 oltre alle banchine laterali a verde.

Data la configurazione e la progressione dei lavori pianificati si può ottenere una ottimizzazione dell'intervento, eseguendo i lavori in due blocchi funzionale rispettivamente di lunghezza di circa m 568 e m 816.

Il primo blocco funzionale riguarda l'intervento con l'accesso all'area di cantiere dalla viabilità pubblica di Via Garibaldi incrocio Via Ungaresca (sede cantiere), realizzando le opere in progressione allo svilupparsi della pista, fino al raggiungimento della pista ciclabile esistente su Via Garibaldi (cantiere mobile).

L'intenzione è quella di mantenere la viabilità pubblica sempre accessibile al traffico anche durante il cantiere, segnalando e perimetrando le aree di lavoro.

Il secondo blocco funzionale riguarda l'intervento con accesso dalla viabilità pubblica di Via Garibaldi incrocio Via Ungaresca (sede cantiere), realizzando le opere in progressione allo svilupparsi della pista fino al raggiungimento pista ciclabile esistente della viabilità Provinciale (cantiere mobile).

I tipi di lavori saranno vigilati, monitorati e programmati per la manutenzione dalle norme sulla sicurezza dei cantieri e relativi fascicoli tecnici uso e manutenzione allegati, documentazione obbligatoria in fase di progettazione definitiva ed esecutiva e in fase di esecuzione delle opere.

REGIONE AUTONOMA FRIULI VENEZIA GIULIA

COMUNE ROVEREDO IN PIANO (PN)

OPERA PROGETTO PER LA REALIZZAZIONE DI UNA
PISTA CICLABILE DA UBICARE LUNGO UN TRATTO
DI VIA GARIBALDI E VIA UNGARESCA

LOCALITÀ CAPOLUOGO

OGGETTO OPERE STRADALI
PROGETTO PRELIMINARE COMPLESSIVO

1.1 PPC 000.1 ELENCO ELABORATI E ALLEGATI

PROGETTISTA Dott. Arch. Paolo TALAMO
Studio in Vicolo San Rocco n. 1
33170 Pordenone (PN)
Tel./Fax 0434 52 48 19
Cell.: 347 11 40 175
C.F.: TLM PLA 67S25 G888H
E-mail: paolotalamo@libero.it

COMMITTENTE Comune di Roveredo in Piano
Via G. Carducci, n. 11
33080 Roveredo in Piano (PN)
C.F.: 80000890931
P. IVA: 00194640934

ELENCO DEGLI ELABORATI CHE COMPONGONO IL PROGETTO PRELIMINARE COMPLESSIVO:

| | | | | |
|-----|-----|------|--|---------|
| 1.1 | PPC | 000 | PROGETTO PRELIMINARE COMPLESSIVO RELAZIONE TECNICA-ILLUSTRATIVA | |
| | | 00.1 | ELENCO ELABORATI E ALLEGATI | |
| 1.1 | PPC | 001 | PROGETTO PRELIMINARE COMPLESSIVO VALUTAZIONI PRELIMINARI DELLE INDENNITA' DI ESPROPRIO PIANO PARTICELLARE DI ESPROPRIO | |
| 1.1 | PPC | 002 | PROGETTO PRELIMINARE COMPLESSIVO STIMA DEI COSTI | |
| 1.1 | PPC | 003 | PROGETTO PRELIMINARE COMPLESSIVO QUADRO ECONOMICO | |
| 1.1 | PPC | 004 | PROGETTO PRELIMINARE COMPLESSIVO PRIME INDICAZIONI SULLA SICUREZZA | |
| 1.1 | PPC | 01 | PROGETTO PRELIMINARE COMPLESSIVO COOROGRAFIE ED ESTRATTI | |
| | | | ESTRATTO ORTOFOTO | |
| | | | ESTRATTO C.T.R. | 1:25000 |
| | | | ESTRATTO P.R.G.C. | 1:5000 |
| 1.1 | PPC | 02 | PROGETTO PRELIMINARE COMPLESSIVO RILIEVO - STATO DI FATTO | |
| | | | RILIEVO PRIMO STRALCIO | 1:500 |
| | | | RILIEVO SECONDO STRALCIO | 1:500 |
| | | | PIANTA CHIAVE | |
| 1.1 | PPC | 03 | PROGETTO PRELIMINARE COMPLESSIVO RILIEVO - STATO DI FATTO | |
| | | | RILIEVO TERZO STRALCIO | 1:500 |
| | | | RILIEVO QUARTO STRALCIO | 1:500 |
| | | | PIANTA CHIAVE | |
| 1.1 | PPC | 04 | PROGETTO PRELIMINARE COMPLESSIVO PIANO PARTICELLARE DI ESPROPRIO- PROGETTO | |
| | | | PLANIMETRIA CON BASE CATASTALE E PROGETTO | 1:2000 |
| 1.1 | PPC | 05 | PROGETTO PRELIMINARE COMPLESSIVO RILIEVO FOTOGRAFICO | |
| | | | PLANIMETRIA DI RIFERIMENTO | 1:2000 |
| | | | IMMAGINI DA 01 A 15 | |
| 1.1 | PPC | 06 | PROGETTO PRELIMINARE COMPLESSIVO PLANIMETRIA - PROGETTO | |
| | | | PLANIMETRIA PRIMO STRALCIO | 1:500 |
| | | | PLANIMETRIA SECONDO STRALCIO | 1:500 |
| | | | PIANTA CHIAVE | |
| 1.1 | PPC | 07 | PROGETTO PRELIMINARE COMPLESSIVO PLANIMETRIA - PROGETTO | |
| | | | PLANIMETRIA TERZO STRALCIO | 1:500 |
| | | | PLANIMETRIA QUARTO STRALCIO | 1:500 |
| | | | PIANTA CHIAVE | |